

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Саобраћајни факултет
Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту
један
један
др Даница Бабић, дипл. инж. саобраћаја

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

Даница (Драгиша) Бабић
01.10.1980. Крушевац
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Доцент
Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

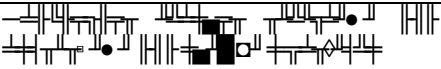
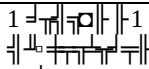
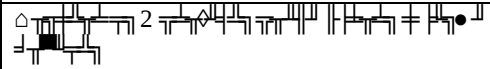
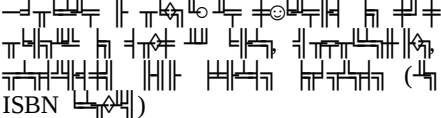
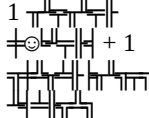
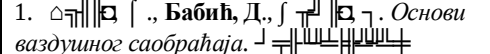
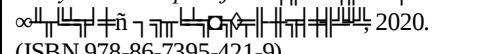
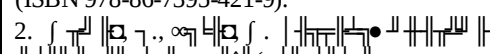
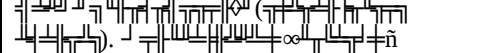
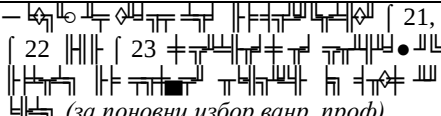
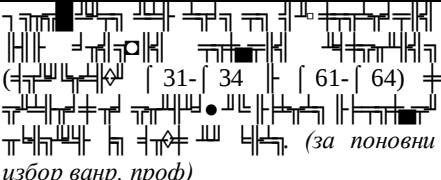
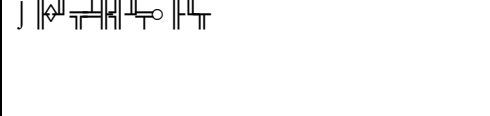
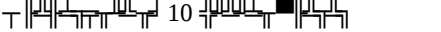
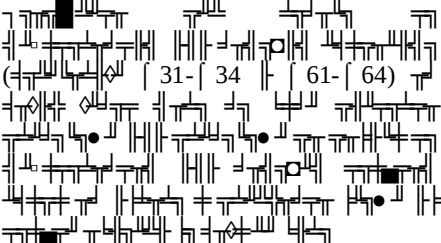
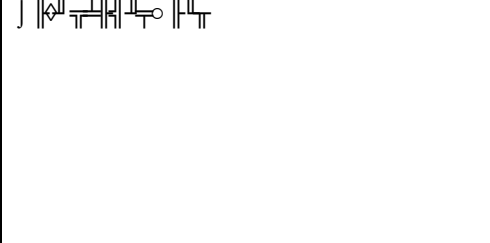
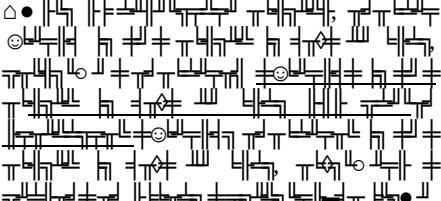
<u>Основне студије:</u>	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Београд, фебруар 2005.
<u>Мастер:</u>	
	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Београд, децембар 2009.
<u>Магистеријум:</u>	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту
<u>Докторат:</u>	Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
	Београд, април 2015.
	Оптимизација мреже линија и реда летења авиопревозноца
	Планирање, организација и експлоатација у ваздушном саобраћају и транспорту
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
- 2005. година: асистент приправник, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет	
- 2010. година: асистент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет	
- 2015. година: доцент, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет	

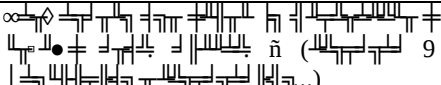
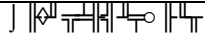
3) Испуњени услови за избор у звање ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	оцена / број година радног искуства
1	☐	☐
2	☐	4,79 2014/2015-2018/2019.
3	☐	15 2005/2006-2019/2020.
	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број менторстава / учешћа у комисији и др.
4	☐	☐
5	☐	3 (☐) ☐ 12 (☐) 17 (☐) 11 (☐)

	(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)	Број радова, сапштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	☐	☐	☐
7	☐	☐	☐
8	☐	1 ☐ 21 1 ☐ 22	☐ 21 - Transport policy, 2018 (IF2018= 3.190) https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.06.003 ☐ 22 - Journal of Air Transport Management, 2018 (IF2018= 2.412) https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2017.10.004 Референце из библиографије радова из категорије M21 и M22 су дате на крају табеле од 1 до 2.
9	☐	9 ☐ ☐ 33, 2 ☐ a ☐ 34 ☐ 1 ☐ ☐ 63	- 18th EURO Working Group on Transportation Meeting - EWGT (2015) - 42rd Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS (2015) - 2nd Logistics International Conference LOGIC (2015) - XV international symposium Symorg 2016 - 44th Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS (2017) - 3rd Logistics International Conference LOGIC (2015)

			- 45th International Symposium on Operational Research, SYM-OP-IS (2018) - 23rd World Conference of the Air Transport Research Society ñ ATRS (2019) - 4th Logistics International Conference LOGIC (2019) <i>Референце из библиографије радова из категорије М33 и М63 су дате на крају табеле, од 3 до 14</i>
10			
11			1.  <i>Бабих, Д., ф. Основи ваздушног саобраћаја.</i>  2020. (ISBN 978-86-7395-421-9). 2.  <i>ф. Основе ваздушног саобраћаја.</i>  2019. (ISBN 978-86-7395-407-3)
12			
13			
14			
15			
16			
17			

18		
----	---	--

РАДОВИ ОБЈАВЉЕНИ И САОПШТЕНИ ПОСЛЕ ИЗБОРА У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА

Библиографија радова из категорије M20 – додатак уз тачку 8:

Радови у врхунском међународном часопису - M21

1. Pavlović, D., **Babić D.** Recent trends in assessment of proposed consolidations in EU airline industry ñ From discretion to arbitrarinessó. Transport policy, Vol. 69, pp. 65-77, 2018. (IF2018= 3.190) <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.06.003>.

Радови у истакнутом међународном часопису - M22

2. **Babić, D.**, Kalić, M. Modeling the selection of airline network structure in a competitive environmentó. Journal of Air Transport Management, Vol. 66, pp. 42-52, 2018. (IF2018= 2.412) <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2017.10.004>.

Библиографија радова из категорије M30 и M60 – додатак уз тачку 9:

Саопштења са међународних скупова штампана у целини - M33

3. Doñil, S., **Babić, D.**, Trends in airline cargo fleetó, 2nd Logistics International Conference (LOGIC 2015), Belgrade, 21-23 May, 2015. (<http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2015/ONLINE%20LOGIC%202015%20Proceedings.pdf>)
4. **Babić, D.**, Kuljanin, J., Kalić, M., Air cargo flow analysis in the European unionó, 2nd Logistics International Conference (LOGIC 2015), Belgrade, 21-23 May, 2015. (<http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2015/ONLINE%20LOGIC%202015%20Proceedings.pdf>).
5. **Babić, D.**, Pavlović, D. "Consistency of the European Commission's assessment of proposed mergers in airline sector", XV international symposium Symorg 2016, Zlatibor, Serbia, pp. 1396-1404, (ISBN: 978-86-7680-326-2), 2016. (<http://symorg.fon.bg.ac.rs/proceedings/2016/papers.html> - Sustainable Business Development)
6. **Babić, D.**, Begović, B., Levajković, T. From loyalty to fear: passengers' preferences and their impact on the airline network structureó. 44th SYM-OP-IS, Zbornik radova. 2017. (http://symopis.vggs.rs/razno/Zbornik_radova_SYM-OP-IS_2017.pdf).
7. **Бабић, Д.**, **Бабих, Д.**, **Доњић, С.** Airline revenue management for complex networksó. Зборник радова са 44th Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS 2017, 25-28. маја 2017. (http://symopis.vggs.rs/razno/Zbornik_radova_SYM-OP-IS_2017.pdf).
8. Kalić, M., **Babić, D.**, Doñil, S. Air cargo transport in Serbia: Analysis, drivers and trendsó, 3rd Logistics International Conference (LOGIC 2015), University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, pp. 50 - 55, (<http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/Papers/LOGIC2017/ID-9.pdf>), Serbia, 2017.
9. **Бабић, Д.**, **Доњић, С.**, **Бабих, Д.**, **Беговић, Б.**, **Левајковић, Т.** Airline revenue management for complex networksó, 45th International Symposium on Operational Research, (SYM-OP-IS 2018), University of Belgrade, The Faculty of Economics, 25-28. маја 2018.
10. **Бабић, Д.**, **Доњић, С.**, **Бабих, Д.** Fear of flying effects on optimal network structure in a monopoly airline marketó, 45th International Symposium on Operational Research, (SYM-OP-IS 2018), University of Belgrade, The Faculty of Economics, 25-28. маја 2018.
11. Doñil S., **Babić D.** Measuring attractiveness of air transport networks in self-connecting eraó, 23rd World Conference of the Air Transport Research Society - ATRS, Amsterdam, Holandija, 2-7. jul 2019.

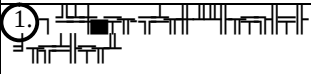
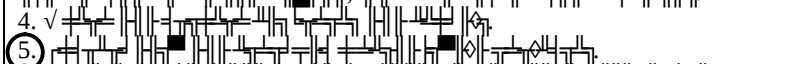
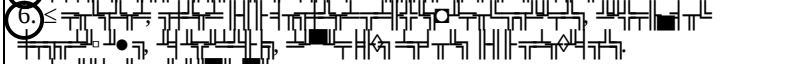
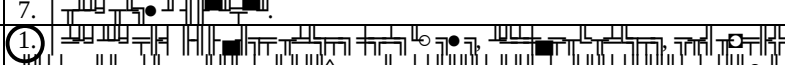
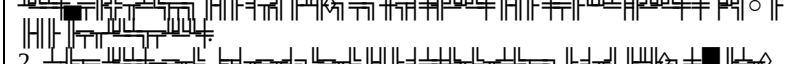
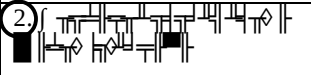
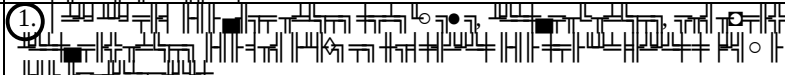
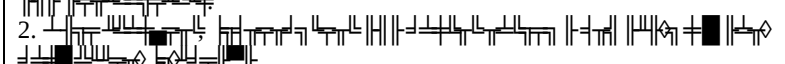
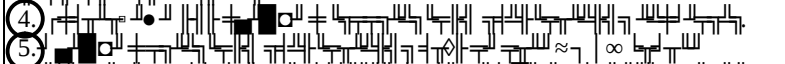
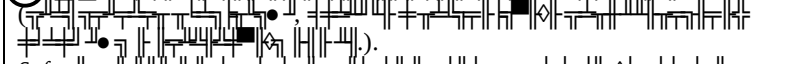
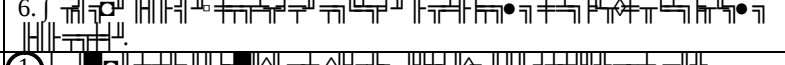
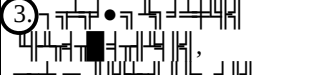
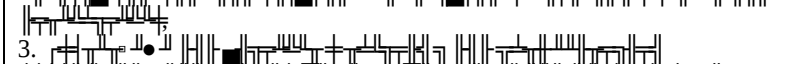
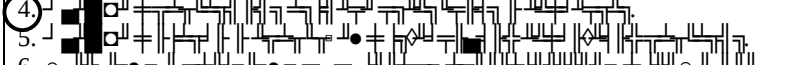
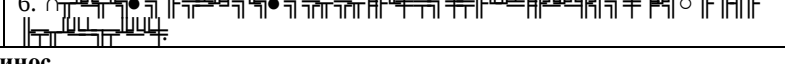
Саопштења са међународних скупова штампана у изводу - M34

12. **Babić, D.**, Kališ, M., A Network strategies for airlines in competitive environmentó, Book of Abstracts, (18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, EWGT2015), July 2015, Delft, Netherland.
13. **Babić D.**, Dohil S., Kališ M. AAn application of DEA to measure the efficiency of leading cargo airlinesó, Book of Abstracts, 4th Logistics International Conference, Belgrade, Serbia, 23 - 23 May 2019. (<http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2019/LOGIC%202019%20-%20Book%20of%20Abstracts.pdf>).

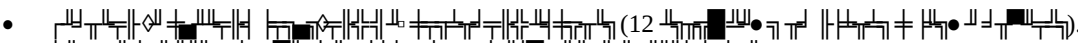
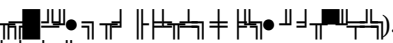
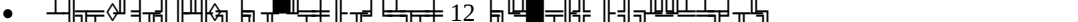
Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини - M63

14. **Бабич, Д.**, 2015. А SYM-OP-IS 2015 Mathematical Institute SANU, Faculty of Mathematics in Belgrade and the Yugoslav Society for Applied and Industrial Mathematics (JUPIM), 512-515, 2015. (<http://symopis2015.matf.bg.ac.rs/ZbornikN.pdf>).

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

(изабрати 2 од 3 услова)	Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)
1. 	1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. 
2. 	1.  2.  3.  4.  5.  6. 
3. 	1.  2.  3.  4.  5.  6. 

Стручно-професионални допринос

-  (12 ).
-  12 

The image shows a musical score for the song "The Rose Tree". It is written for a single voice and piano accompaniment. The key signature is one flat (B-flat), and the time signature is 4/4. The melody is simple and catchy, with a repeating chorus. The piano accompaniment provides a steady harmonic foundation. The score is presented in a standard musical notation format with a treble clef and a key signature of one flat.